

Peter Ziegler

Von: Peter Ziegler
Gesendet: Freitag, 10. April 2009 01:33
An: Peter Ziegler
Betreff: ZIMO Newsletter - April 2009

Dieses Email ist nur im HTML-Format gut lesbar (nicht hingegen in „Nur Text“ Darstellung; daher unbedingt: entweder HTML aktivieren, oder angefügtes pdf öffnen !

This email is only readable in HTML format, either activate HTML in your email client, or open the attached pdf version.



Newsletter – April 2009

ZIMO ELEKTRONIK
 Schönbrunner Straße 188, A - 1120 Wien
 Tel. 0043 (1) 8131007-0
www.zimo.at

English version below !

Nachproduktion MX64:

Die letzten Decoder MX63 und MX64 (vor der Ablöse durch MX630) !

Wegen starker Nachfrage wird jetzt noch eine letzte Serie des Decoders MX64 aufgelegt; d.h.

MX64, MX64R, MX64F, MX64H sind ab Mitte April 2009 wieder erhältlich.

Preise wie 2008, d.h. sowohl MX63 als auch MX64 sind bis zum endgültigen Auslaufen beider Typen um den günstigen bisherigen Preis des MX64 erhältlich, d.h. empfohlene Verkaufspreise ab EUR 31,-.

HINWEIS: MX63 und MX64 sind software-mäßig in bezug auf einige Features (konstanter Bremsweg, function mapping, RailCom kmh-Meldung, u.a.) gegenüber den moderneren Familien MX620, MX640, MX69/690 (wo übrigens auch MX630 dazugehört wird) in Rückstand geraten. Es ist geplant, diese Eigenschaften, sobald deren Funktionsweise keinen Verbesserungsbedarf mehr zeigt, durch Software-Updates auch für MX63 und MX64 zu übernehmen; die vollständige Implementierung kann jedoch nicht garantiert werden.

Die Produktionsaufnahme des neuen MX630 ist von der Fertigstellung unserer neuen Produktionsanlage abhängig (siehe Newsletter JAN-FEB, angefügt dieser Email), wahrscheinlich Mai oder Juni 2009 ! Möglicherweise wird es aufgrund zahlreicher Wünsche einen weiteren Typ – MX630E – in dieser Familie geben, welcher wie der MX64 einseitig bestückt sein würde, und damit eine besonders flache Bauform hätte. Ob dies tatsächlich notwendig ist, steht noch nicht fest, weil auch der „normale“ MX630 - wiewohl doppelseitig - ziemlich flach ist.

Jetzt MX31ZL mit SW-Version 3.09:

Laden von Sound-Projekten aus dem USB-Stick !



Ebenso wie das Software-Update von Decodern (MX31ZL seit SW-Version 3.0, Oktober 2008) ist jetzt auch das Laden von „Ready-to-use“ Sound-Projekten in ZIMO Sound Decoder auf besonders einfache Weise möglich, d.h. ohne Verwendung des ZSP („ZIMO Sound Programs“) und ohne Verwendung des Computers während des Lade-Vorganges.

Die [ZIMO Sound Database](#) enthält jeweils das einzelne Sound-Projekt in zwei Formen zum Download bereit:

- als „**Ready-to-use**“ - **Projekt** (.zpp File) zum Abspeichern auf einen USB-Stick, mit dem über das MX31ZL der Sound in den Decoder geladen wird, und
- als „**Full-featured**“ - **Projekt** (.zip File) zum Bearbeiten in ZSP (Zuordnungen, Einstellungen, ..) und nachherigem Laden des Sounds in den Decoder.

Viele Zuordnungen und Einstellungen können jedoch auch beim "Ready-to-use"-Projekt durch die in den Decoder-Betriebsanleitungen beschriebenen Prozeduren und CV's den individuellen Wünschen angepasst werden !

Die Funktionsweise des **Sound-Ladens aus dem USB-Stick**:

- Die gewünschten „Ready-to-use“ -Sound Projekte werden von der ZIMO Sound Database (auf ZIMO WebSite www.zimo.at) auf den USB-Stick kopiert; der USB-Stick kann auch gemischt Software-Updates für Decoder (Software-Sammelfiles) und Sound-Projekten enthalten.

ACHTUNG: Nur USB-Sticks bis 2 GB verwendbar !

File-Namen und Directory-Namen am USB-Stick dürfen aus maximal 8 Zeichen bestehen !

- USB-Stick mit den gewünschten SW-Sammelfiles und Sound-Projekten am MX31ZL anstecken,
- Fahrzeug mit Decoder zum Software-Update und/oder Sound-Laden auf das Update-Gleis (angeschlossen am Schienen-Ausgang des MX31ZL) stellen,
- im SYSTEM MENÜ den Punkt „USB-STICK DEC-UPD“ auswählen und mit „A“ aktivieren (dieser Menü-Punkt gilt sowohl für Decoder-Update als auch für Sound-Laden),
- weiter laut Betriebsanleitung MX31/MX31ZL, neueste Ausgabe !

Experimental-CV's in Decodern MX620, MX640, MX69, MX690

SW-Versionen MX620: 9.12, MX640: 4.17, MX69, MX690: 20.17

Die CV's # 147 bis 149 (nicht in den Betriebsanleitungen beschrieben) sind für Versuchszwecke gedacht, um herauszufinden, ob gewisse automatische Einstellungen (welche die Decoder derzeit machen) eventuell die Regelung verschlechtern könnten. Diese automatische Einstellungen werden durch die Verwendung der CV's deaktiviert und durch manuelle Einstellungen ersetzt. Die CV's # 147 bis 149 sollen später wieder aus der Decoder-SW entfernt werden, sobald feststeht dass die automatische Einstellungen keinen negativen Einfluss auf die Regelung haben oder sobald diese in entsprechender Weise optimiert worden sind.

CV # 147 Messlücke (Timeout)

Brauchbarer Anfangswert: 20

Bei zu kleiner Einstellung macht die Lok Bocksprünge;

Bei zu großer Einstellung wird die Regelung beim Langsamfahren schlechter.

0=automatische Anpassung

CV # 148 D-Wert

Brauchbarer Anfangswert: 20

Bei zu kleiner Einstellung kann die Regelung schlechter werden (regelt zu wenig/langsam, Lok ruckelt (eher langsam));

Bei zu großer Einstellung wird zu viel nachgeregelt und die Lok wird unruhig/zittert.

0 = automatische Anpassung

CV # 149 P-Wert

0 = automatische Anpassung
 1 = P-Wert fix laut CV# 56 (Zehnerstelle)

CV # 150

Normalerweise ist die Ausregelung bei voller Geschwindigkeit immer 0. Damit kann die Ausregelung bei voller Geschwindigkeit in dieser CV eingestellt werden.

Beispiel: CV# 58=200, CV# 10=100, CV# 113=80, CV# 150=40

Ergebnis: Ausregelung bei Fahrstufe 1=200 (von 255), Ausregelung bei Fahrstufe 100 (von 252) = 80 (von 255), Ausregelung bei Fahrstufe 252 (höchste Fahrstufe) = 200 (von 255)

Wir bitten um Ihre Mitarbeit !

Teilen Sie uns mit, ob ein Ändern der CV's # 147 bis 149 die Regelung verbessern kann und welche Probleme bei welchen Loks noch zu lösen wären. Genaue Angaben über Fahrzeuge, Digitalsystem und Betriebsumstände sind hilfreich.

English version:

Additional Production of MX64:

The last Decoder MX63 und MX64 (before replacement by MX630) !

Because of strong demand, the last series of the MX64 will still be produced:

MX64, MX64R, MX64F, MX64H are from middle April 2009 again available.

Prices as in 2008, therefore both MX63 and MX64, until the end of production, will sell at the favourable price for the MX64, starting from €31.

ADVICE: MX63 and MX64 have software which is missing certain features (constant braking distance, function mapping, RailCom km/h speed message, etc.) compared with the modern decoders such as MX620, MX640, MX69/690 (which the MX630 will belong to). As soon as basic functionality requires no more improvement, it is planned to add these missing features, but the complete implementation cannot be guaranteed.

The start of production of the MX630 depends on the new production plant (see the January and February Newsletters) and will probably start in May or June! Possibly the MX630 will have a further type, the MX630E, which will be one-sided (like the MX64) and therefore a flat design, Whether this will be necessary, is not certain, as the MX630, although double-sided, will be rather flat.

MX31ZL now with SW-Version 3.09:

Loading of Sound Projects from a USB Stick !



Since October 2008, it has been possible to load and update decoder software using the MX31ZL and a USB stick. Now it is also possible to load "Ready-to-Use" Sound Projects in the simplest way possible, without using the ZIMO Sound Programmer (ZSP), or a computer. The ZIMO Sound Database contains Sound Projects in two formats ready for download :-

- as **"Ready-to-use" - Projects** (.zpp File) for saving to a USB stick which can be used by the MX31ZL to load into the sound decoder, and
 - as **"Full-featured" - Projects** (.zip File) for editing in ZSP and then (afterwards), for loading into the sound decoder..
- Many characteristics of "Ready-to-Use" projects can be changed by editing CVs using the procedures described in the

decoder manual. Loading from the USB stick functions like this :-

- The desired "Ready-to-Use" Sound Projects are copied from the ZIMO Sound Database (on the ZIMO website www.zimo.at) to the USB Stick, the USB stick can contain software decoder updates, as well as sound projects.
- . *Warning, only use USB sticks up to 2Gb in size!*
- . *File Names and Directory Names on the USB stick should use a maximum of 8 characters.*
- Plug the USB stick, with the sound projects and the decoder update files, into the MX31ZL.,
- Place the vehicle, which is required to be updated, on the Update Track which is connected to the MX31ZL,
- in the System Menu, select the USB STICK DEC-UPD option and activate with the A key (this menu option works for decoder software updates and loading sound projects).
- for further information see the latest version of the MX31/MX31ZL manual.

Experimental-CV's in Decoders MX620, MX640, MX69, MX690

SW-Versions MX620: 9.12, MX640: 4.17, MX69, MX690: 20.17

The CV's # 147 to 149 (not described in the manuals) are meant for experimental purposes, in order to find out whether possibly certain automatic settings (which the decoders make at present) could worsen the control of the motor. These automatic settings are deactivated by the use of the CV's and replaced by the manual settings. The CV's # 147 to 149 are to be removed later from the decoder SW, as soon as it is certain that the automatic settings produce no negative influence on the motor control or as soon as these have been optimized in the appropriate way.

CV # 147 Measuring Gap (Timeout)

Useful initial value: 20

With small settings, the locomotive makes small jumps,

With larger settings, the control becomes worse with slower driving

0=automatic adjustment

CV # 148 D-Value

Useful initial value: 20

With small settings, the locomotive can become worse (jerky)

With large settings, the locomotive becomes jerky or trembles

0 = automatic adjustment

CV # 149 P-Value

0 = automatic adjustment

1 = P-Value fixed according to CV 56 (decimal place)

CV # 150

Normally, the compensation is 0 at full speed. Thus compensation can be stopped at a different full speed via this CV

Example: CV# 58=200, CV# 10=100, CV# 113=80, CV# 150=40

Result: Compensation at speed step 1=200 (from 255), compensation at speed step 100 (from 252) = 80 (from 255), compensation at speed step 252 (highest speed step) = 200 (from 255)

We ask for your cooperation !

Please tell us whether changing CVs 147 to 149 do improve the control of locos and which problems still need to be solved. Exact data about the loco, the DCC systems and the operating circumstances would be helpful.

Mit freundlichen Grüßen
P.Ziegler

ZIMO ELEKTRONIK
Tel +43(1)8131007
Fax +43(1)81310078

www.zimo.at